

1º TROFEO DE ORIENTACIÓN BTT VILLA DE AZNALCÁZAR

**CAMPEONATO DE ESPAÑA MEDIA DISTANCIA O-BM
5ª PRUEBA LIGA NACIONAL/5ª y 6ª LIGA
ANDALUZA DE ORIENTACIÓN EN BICICLETA DE
MONTAÑA
AZNALCAZAR 2.008
Sevilla**

1. INFORMACIÓN GENERAL.

1.1. PROGRAMA:

VIERNES 17 de octubre

18,00h. Apertura Centro Competición. Recogida de Dorsales.

23,00h. Cierre Centro Competición.

SABADO, 18 de octubre

8,30 h. Apertura del Centro de Competición (Zona de Meta recinto ferial).

8,45 h. Verificación de Bicicletas y precintado de tarjetas Sportident en zona de Meta . (Hay 20' desde la zona de verificación a la de calentamiento por carretera)

10,00 h. Salida de Primeros corredores-as.

14,00 h. Cierre de Meta (Apróx.)

DOMINGO, 19 de octubre

8,00 h. Apertura del C.C.

8,30 h. Verificación de Bicicletas y precintado de tarjetas Sportident en zona de Meta . (Hay 20' desde la zona de verificación a la de calentamiento por carretera)

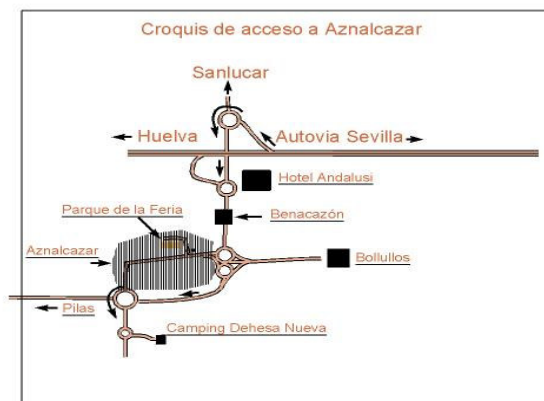
9,30 h. Salida Primeros corredores/as.

13,30 h. Cierre de Meta.

14,00 h. Entrega de Trofeos.

1.2 ACCESO AL CENTRO DE COMPETICIÓN Y APARCAMIENTOS:

El centro de competición y los aparcamientos se encuentra en el parque del recinto ferial situado en el centro de la localidad de Aznalcazar, VER CROQUIS.



1.3. DORSALES.

El corredor deberá llevar durante los recorridos el dorsal colocado en el frontal de la bicicleta. El dorsal se utilizará sin suprimir ni añadir publicidad, en su formato normal, sin alterar su tamaño.

1.4. PREMIOS.

Existirán premios para los primeros clasificados de la prueba a la suma de los dos días.

1.5. TERRENO Y MAPA.

El mapa es de escala 1/25.000 para el 1º día y 1/20.000 para el segundo día equidistancia 5 m, realizado y revisado en agosto-septiembre del 2008 según normas IOF.

Las características corresponden a un bosque de pinar en un 80 % con caminos todos superiores de 1,5 m de ancho de rodadura fácil de tipo arenoso, excepto en zonas de cortafuego que pueden ser lentos y muy lentos (zonas arenosas) en algunos tramos (en caso de llover antes de la competición los caminos pasarán a ser todos pistas y senderos de fácil rodar). El resto del mapa corresponde a zona de cultivos con pistas y senderos de fácil rodar. Existe una amplia red de caminos en todo el mapa por lo que la orientación será prioritaria.

	Distancias			
	Sábado		Domingo	
H-SENIOR A	25.200	20	17.700	18
D-SENIOR A	22.400	18	15.100	15
H-SENIOR B	21.300	17	14.200	17
D-SENIOR B	18.800	19	13.400	19
H-VETERANOS	23.100	18	16.900	18
D-VETERANOS	19.700	21	13.800	17
H-JUNIOR	22.500	20	16.200	15
D-JUNIOR	19.900	16	13.500	17
INIC-NINOS	9.000	14	8.900	15
INIC-ADULTOS	12.200	17	11.600	17
OPEN	19.500	19	13.200	17

1.6. JURADO TÉCNICO.

- Presidente del Club Organizador: Pedro Pasión Delgado.
- Presidente del club :
- Corredor perteneciente al club:
- Controlador Técnico: BELEN MEGIAS NOGALES

1.7 ALOJAMIENTOS :

Se tienen realizados contactos con el Camping Dehesa-Nueva un precio especial para los participantes en todas sus modalidades de alojamientos, el camping está situado dentro de la zona de competición por lo que queda prohibido cualquier tipo de entrenamiento antes y durante la competición.

Para contactar enviar correo electrónico a: dehesanueva@hotmail.com

Página web: campingdehesanueva.com



OTROS ALOJAMIENTOS:

HACIENDA OLONTIGI

Alojamiento Rural C/ Ventorro nº 23 Tlf +34 955751976--+34 609959849

www.haciendaolontigi.com

CASAS “ GIRALDILLO Y EL TAMBORIL”

Alojamiento rural c/ Buena Vista nº 6 Tlf +34 667089457

www.cerro-rural.com info@cerro-rural.com

HOTEL LINCE

C/ Seguidilla s/n Tlf +34 955751972 Fax +34 955750907

hotellince.judevi@hotmail.com

1.8 SUELO DURO:

Se habilitará suelo duro pero no dispone de aseos por lo que aconsejamos realizar acampada en el camping Dehesa-Nueva (duchas, restaurante)

2. NORMAS ESPECÍFICAS PARA LA COMPETICIÓN (Reglamento):

Esta prueba se regula por el Reglamento de la IOF (Federación Internacional de Orientación) para pruebas de Orientación en Bicicleta de Montaña y por el Reglamento de la FEDO (Federación Española de Orientación).

2.1. SISTEMA DE COMPETICIÓN y PINZA DE CONTROL

- Los corredores/ as que obtengan menos tiempo en la **suma total de tiempos del sábado y domingo** serán los ganadores.
- Las **horas de salida** de ambos días no se modificaran salvo por causa mayor y debidamente justificada
- Es obligatorio llevar el **dorsal visible** en todo momento.
- Para todas las categorías oficiales se empleará el sistema de control Sportident.
- Es obligación del corredor comprobar que la introducción en la base electrónica se ha efectuado, bien por la señal luminosa o por el pitido de la misma, caso de fallo en el sistema electrónico se utilizará las casillas habilitadas en el mapa.
- En los recorridos no competitivos, Iniciación Niños y Adultos, Open individual, se empleará la tarjeta de control convencional.

2.2. SALIDA

- Los corredores deberán salir de la zona de recogida de dorsal (parque de la feria) una vez realizada la revisión y precintado de la pinza electrónica con más de VEINTE minutos antes de su hora de salida, dirigiéndose por el balizado dentro de la población y vía pública hasta la **zona de calentamiento**.
- El corredor debe acudir **3 mins antes** a la **presalida** para limpiar y comprobar su pinza.
- Es responsabilidad del corredor borrar los datos de pruebas anteriores.
- El mapa se entregará al corredor en el último minuto para su colocación en el porta-mapas y comprobación de que corresponde a su categoría. iniciando la carrera al “pitido” final.
- La hora de salida asignada será válida aunque el corredor tome la salida con retraso.
- No se podrán efectuar cambios de hora de salida.
- Es obligatorio pasar por el control de salida, y por todos los controles en el orden establecido.

2.3. META

- El tiempo de llegada se registrará **introduciendo la pinza en la última base** ubicada la línea de meta.
- Pasado la línea de meta finaliza la carrera para el competidor y no se puede volver a la zona de la competición (art.25)
- Se habilitará una zona donde se encontrarán ubicadas las bolsas para depositar los planos los cuales serán entregados al final de la carrera.
- Si un corredor se retira debe quitarse el dorsal y dirigirse a meta o salida para prevenir a los Jueces y entregar el mapa.

2.4. PROHIBICIONES y DESCALIFICACIONES

- El mapa esta cruzado por una carretera con poca circulación estando permitido correr en ella en algunas tramos adoptando la debida precaución al estar abierta a la circulación de vehículos; en otras zonas de la carretera está prohibido su circulación por haber caminos laterales por donde se puede circular: las prohibiciones estarán marcadas en el mapa con el signo **711** y el signo **714**
- Será descalificado el corredor que abandone los caminos y circule por el bosque montado en la bicicleta.
- Está prohibido ayuda externa (reparación de bicicletas),excepto de otros competidores en carrera.
- Es obligatorio el uso de un casco rígido homologado.
- En todo momento, el competidor ha de estar en contacto con la bicicleta.
- Las reclamaciones deberán presentarse por escrito y firmadas ante el Jurado Técnico de la prueba, en los formularios facilitados por la organización, antes del cierre de Meta.

2.5. AVITUALLAMIENTO

- Habrá avituallamiento líquido a lo largo del recorrido que estará marcado en el plano y en la zona de meta. Los envases, una vez usados, se deberán depositar en las zonas puestas al efecto, siendo su incumplimiento motivo de descalificación.

“El bosque es nuestro estadio y debemos mantenerlo limpio”.

2.6. ATENCIÓN MÉDICA

- Habrá una ambulancia durante el desarrollo de la competición y su posición, que coincidirá con una de las zonas de avituallamiento, estará señalada convenientemente en el mapa.